

Kymenlaakson kauppakamari
Kyminlinnantie 6
48100 Kotka

Väylävirasto

VALTION VÄYLÄVERKON INVESTOINTIOHJELMA VUOSILLE 2024-2031

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?

Investointiohjelmassa tulisi huomioida toimintaympäristön erittäin merkittävä muutos Venäjän helmikuussa 2022 käynnistämän sodan seurauksena ja toimintaympäristön muutoksen vaikutukset Kymenlaaksoon.

Kymenlaakson maantieteellinen sijainti rajamaakuntana on nostanut maakunnan liikenneväylien merkitystä myös turvallisuuden ja huoltovarmuuden toimivuuden kannalta keskeisenä tekijänä.

Maan kokonaisturvallisuuden kannalta kriittisten liikenneväylien hankkeiden toteutus tulisi huomioida investointiohjelmassa painoarvoltaan erityisen merkityksellisinä. Turvallisuuden, maanpuolustuksen ja huoltovarmuuden kannalta kriittisten yhteyksien kehittämiseksi ja rahoituksen varmistamiseksi toiminta-alueen avainhankkeissa tulisi edetä Liikenne12 -suunnitelman mukaisesti.

Kymenlaaksossa sijaitsee kaksi merkittävää varuskuntaa valtateiden 15 ja 6 varrella sekä Haminan reserviupseerikoulu valtatie 7:n varrella. Rajavalvonnan merkitys on korostunut koko maan kokonaisturvallisuuden näkökulmasta merkittävästi. (ml. military mobility).

Huoltovarmuuden näkökulmasta painottuu Pohjois-Kymenlaakso, jossa on runsaasti elintarviketeollisuutta. Alkutuotannossa maatilojen määrällä mitattuna Kouvola on maan suurin kaupunki.

Valtatien 6 parantaminen Kullasvaaran eritasoliittymän kohdalla kytkee yhteen EU:n TEN-T ydinverkon kuivasataman, eli Kouvolan RR-termiinalin maantie- ja rautakuljetukset. Vt6 ja Kullasvaaran eritasoliittymä yhdessä RR-termiinalin kanssa kytkeytyvät Vt15:n kautta Kotka-Hamina satamiin osaksi kansainvälistä tavarakuljetusketjua.

Kymenlaakson asema valtakunnan ulkomaankaupan ja teollisuuden keskeisenä toimijana on kuluvan vuoden aikana korostunut. Noin 90 prosenttia Suomen ulkomaankaupan tavaraliikenteestä kulkee satamien kautta. Maan suurimman yleissataman, HaminaKotkan sataman, merkitys kansalliselle huoltovarmuudelle ja vientilogistiikalle on merkittävästi

lisääntynyt vallitsevassa geopoliittisessa tilanteessa muun muassa Saimaan kanavan liikenteen loppumisen vuoksi.

Venäjäns rajan sulkeuduttua ja pakotteiden astuttua voimaan metsäteollisuuden raakapuuvirrat ovat muuttuneet. Raakapuun tuonti Hamina-Kotkan satamaan on lisääntynyt ja pohjoisen teollisuuden tarpeisiin toimitettavat raakapuuvirrat käyttävät reittinä valtatieä 15.

Puutavaravirtojen logistiikan ja liikennevirtojen muutoksen nähdään jäävän pysyviksi ja kuormittavan entisestään häiriöherkkää valtatieä 15. Tien profiililla on merkitystä rekkaliikenteen polttoaineen kulutukseen, energiatehokkuuteen ja CO₂-päästöihin. Kuorma-autokuljetusten kehittämisessä yhä ympäristöystävällisemmiksi avainasemassa ovat nimenomaan tieväylien läpäisykyky ja profiilit.

Investointiohjelmassa tulisi huomioida lentoliikenteen tulevaa kehitystä, etenkin lentoliikenteen sähköistymistä ja kenttien operoinnin digitalisoitumista. Suomi tarvitsee jatkossa enemmän erityyppisiä lentopaikkoja kuten Pyhtäällä sijaitseva Helsinki East Aerodrome. Jotta Suomen kaikkien alueiden potentiaali saadaan hyödynnettyä, on tärkeää panostaa maan sisäiseen saavutettavuuteen, mihin sähköinen lentoliikenne tuo mahdollisuuksia.

2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

Investointiohjelman ja sen arviointiosion hankekuvaus on valtatie 15:n turvallisuushyötyjen osalta epäselvä. Valtatie 15:n turvallisuuspuutteet ovat tiedossa, mutta teknisen arviointimenettelyn takia ko. näkökulma ei korostu riittävästi. Prio-analyysi ei huomioi kaikkia vaikutusalueita kuten kokonaisturvallisuuteen, huoltovarmuuteen ja terveysturvallisuuteen liittyviä näkökulmia riittävästi. Tästä syystä Prio-analyysi ei anna totuudenmukaista kuvaa hankkeiden merkittävydestä ja hyödyistä. Vt 15 merkitys ja hyöty ei rajoitu Etelä-Suomen suuralueelle, vaan vaikutukset ovat valtakunnallisia.

3. Miten muuttaisitte investointiohjelman Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?

Kymenlaakson kauppakamari painottaa, että 1A –korissa olevien hankkeiden rahoitus tulee varmistaa ja hankkeet viedä toteutukseen mahdollisimman pian.

Kymenlaaksosta 1A korissa ovat: T15 Vt 15 Kotka (Rantahaka) – Kouvola, T16 Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie) ja R3 Kotka: Kotolahti-Mussalo läpiajoraide (lisäraide).

4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuranta?

Investointiohjelman päivityskierroksen aikana tapahtuvista muutoksista tiedottaminen on tärkeää. Jatkotyössä näemme tärkeänä, että osaksi investointiohjelman sisällytetään mahdollisuudet EU-rahoituksen hyödyntämiseen.

5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina investointiohjelman tulevia päivityskierroksia varten?

Kymenlaakson kauppakamari korostaa, että ensisijaisesti tulee toteuttaa A1 –korissa olevat hankkeet suunnitelman mukaisesti. Kymenlaaksosta A1-korissa on valtatie 15 Kotka-Kouvola. Seuraavaksi tulisi huomioida maan turvallisuuden, huoltovarmuuden sekä viennin ja tuonnin kannalta keskeisten liikenneväylien suunnittelu investointiohjelmassa. Kymenlaaksossa näitä ovat: Kouvola-Kotka/Haminan radan kaksoisraide välillä Juurikorpi-Mussalo, Mt 355 Merituulentie, Vt 12 Lahti-Kouvola 1. vaihe (Uusikylä-Tillola) sekä Vt 6 Kouvolan kohta 1.vaihe (Keltin silta). Nykyisen lentoasemaverkoston ja lennonjohdon toimintamalleja tulee arvioida kansallisesti siten, että samalla otetaan huomioon päästöttömän lentämisen ja pienilmailun mahdollisuudet. Kymenlaaksossa tällainen kohde on Pyhtäällä sijaitseva Helsinki East Aerodrome.

Kotkassa 28.2.2023



Marika Kirjavainen
toimitusjohtaja
Kymenlaakson kauppakamari